



## Inicia el asfaltado del Evitamiento Chimbote

En el segundo trimestre de este año se inició un hito importante en la construcción de la emblemática obra que ha generado más de **7,000 mil puestos de trabajo**, solo en su primera etapa de ejecución. Conoce más en esta edición.

*Pág. 6 y 7*



### Conoce a la Central de Control de Operaciones de Aunor por dentro

Siempre prestos al llamado de nuestros usuarios, las 24 horas, los 365 días del año. Aquí te mostramos el proceso para atención de emergencias.

*Pág. 8 y 9*



### Aunor es reconocido por la gestión de sus residuos

El Aniquen entregó un diploma a la concesionaria por la donación de los RAEE que permitieron costear terapias de menores de bajos recursos que sufrieron quemaduras.

*Pág. 4*

# Somos aliados de nuestros usuarios

Ofrecer un viaje seguro, así como una experiencia confortable a cada usuario que transite por la concesión, es uno de los principales objetivos de Autopista del Norte (Aunor).

Cada uno de nuestros colaboradores, desde el área donde trabaja, sabe perfectamente que los usuarios son nuestra razón de ser. A ellos nos debemos, por eso los cuidamos y nos esforzamos en implementar iniciativas que permitan optimizar el servicio brindado.

Las grúas de auxilio vial y las ambulancias, están prestas al llamado de nuestros usuarios, sin importar la hora y el día. Asimismo, tenemos operativos 35 postes SOS en toda la red vial para que los usuarios puedan reportar emergencias a través de ellos. Además, contamos con la Central de Control de Operaciones (COO) habilitada todos los 365 días del año, las 24 horas.

En Aunor aspiramos a la mejora continua del servicio, ofreciendo cada vez más canales y puntos de contacto con los usuarios para brindarles un servicio con un alto valor añadido.

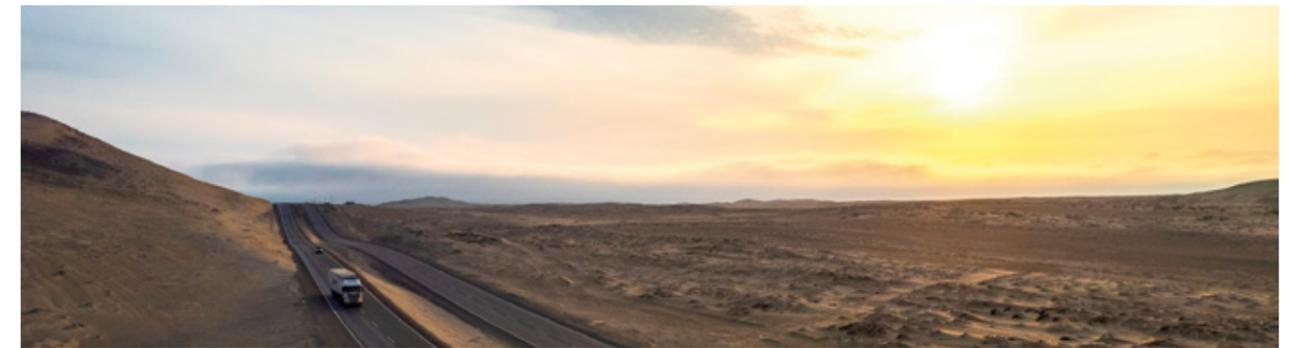
Por eso, cuando manifestamos que somos aliados de nuestros usuarios, es más que una frase hecha, es una realidad ya que nos esforzamos por ser un equipo que trabaja incansablemente para brindar un viaje seguro y confortable.

En esta nueva edición, podrán conocer los avances logrados por una movilidad segura y sostenible, para beneficio de nuestros usuarios y de la población de nuestra área de influencia.



**Rafael Moya Reina**  
Gerente general de Aunor

Boletín editado por la Gerencia de Sostenibilidad y Atención al Usuario de Aunor.



## Aunor proyecta una inversión de US\$ 60 millones en la Red Vial 4 para el segundo semestre del año

El último reporte de inversiones del **Ositran ubica a la concesionaria entre las cuatro con mayor inversión** en carreteras

Para el segundo semestre de 2022, la concesionaria de la Red Vial 4, Autopista del Norte (Aunor), tiene proyectada una inversión de US\$ 60 millones para mejoras en atención al usuario e infraestructura de la vía Pativilca, Santa, Salaverry que le ha sido adjudicada por el Estado.

Rafael Moya, gerente general de la concesionaria, explicó que buena parte del desembolso está destinado a la continuación de la Vía de Evitamiento Chimbote, autopista con una extensión de 40 kilómetros que favorecerá directamente a las regiones Áncash y La Libertad.

De igual manera, detalló, la inversión permitirá mejoras adicionales de infraestructura vial contempladas en el Programa de Reducción de Accidentes (PRA), que viene ejecutando la concesionaria desde fines del año pasado.

Además, prosiguió el gerente de Aunor, se tiene planeado iniciar la instalación del sistema de telepeaje en las cuatro estaciones que se ubican a lo largo de la Red Vial 4, y que estaría operativo al finalizar el año.

“En lo que va del año se tiene una inversión ejecutada de 10 millones de dólares, principalmente en la primera etapa del Evitamiento Chimbote, cuyo avance físico llega al 90%”, mencionó Moya.

Destacó que de acuerdo con el último reporte de inversiones



difundido por el Organismo Supervisor de Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositran), Aunor se encuentra dentro de las cuatro concesiones que han realizado mayores inversiones en carreteras del Perú.

“Las mejoras realizadas nos permiten ratificar el compromiso de ofrecer viajes más seguros y confortables a nuestros usuarios”, subrayó.

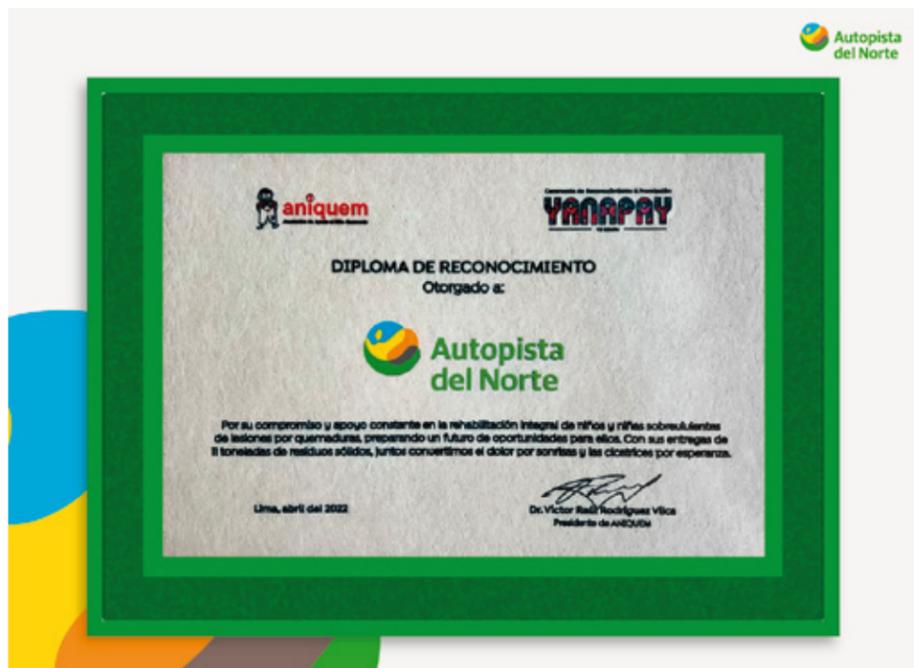
### EL DATO

Aunor tiene a cargo el **mantenimiento, explotación y construcción de los tramos** de la Red Vial 4, desde el 18 de febrero del 2009, con la firma del contrato de concesión.



# Aunor recibe reconocimiento por la donación de residuos sólidos y el posterior tratamiento de niños quemados

La Asociación del Niño Quemado (Aniquem) entregó a Autopista del Norte (Aunor) un diploma de reconocimiento por su aporte con la donación de residuos que permitieron costear tratamientos de rehabilitación de menores que sufrieron quemaduras severas. Aunor donó un total de 11 toneladas de residuos sólidos a Aniquem en el marco de su campaña "Recicla para ayudar" que busca convertir en aliados a diversas empresas en su objetivo de "convertir el dolor por sonrisas y las cicatrices en esperanza".



La concesionaria aportó 2,500 kilos de chatarra y 8,700 kilos de residuos de aparatos eléctricos electrónicos (RAEE) logrando un total de 11,200 kilos de residuos cuyo reciclaje permitirá costear un año de terapias físicas de niños y adolescentes de escasos recursos.

Luis Flores Pérez, gerente de Sostenibilidad de Aunor, destacó que el objetivo de la campaña impulsada por Aniquem va en línea con la política de sostenibilidad de la concesionaria.

Flores enfatizó además en la importancia de disponer adecuadamente los RAEE, ya que estos pueden ser vectores de contaminantes para humedales, aguas subterráneas y ríos que destacan en la zona costera.

"Estos aparatos pueden contener ciertos elementos metálicos nocivos como el mercurio, bromo o cadmio que no solo pueden afectar el entorno, sino también a las personas cuando no se manipulan con técnicas especiales", subrayó.



## ÉL DICE



**Luis Flores**  
Gerente de Sostenibilidad de Aunor.

"Nos damos cuenta cómo la adecuada disposición de residuos puede generar valor, ya que además de contribuir al cuidado de nuestro entorno, se puede cubrir las terapias de estos pequeños", destacó.

# Aunor promueve la conservación ambiental a través de capacitaciones

Hasta la fecha más de **400 personas** han participado de en esta iniciativa



Con el propósito de promover la conservación del entorno y sus recursos, Autopista del Norte, a través de la Gerencia de Sostenibilidad, inició una serie de capacitaciones ambientales, dirigidas a la población del área de influencia de la Red Vial 4. Así, ya son más 400 ciudadanos los que han participado de estas charlas desarrolladas en las provincias de Virú, Santa y Casma.

Además de los vecinos de estos sectores, también han participado de las capacitaciones, docentes y directores de instituciones educativas, que luego han realizado la réplica de lo aprendido a sus alumnos.

Los asistentes, aprenden sobre temas como: la correcta segregación de residuos, el uso sostenible de los recursos hídricos, la contaminación sonora; entre otros, a través de dinámicas participativas que buscan reforzar lo aprendido.

"El arrojado indiscriminado de residuos en la carretera y alrededores es el problema que nos demanda mayor esfuerzo. Por eso, venimos trabajando un programa de capacitación extenso, para generar conciencia entre los ciudadanos" comenta Luis Flores, gerente de Sostenibilidad de Aunor.

"Uno de nuestros pilares institucionales de Aunor es la sostenibilidad, por eso buscamos generar estos espacios de

## EL DATO

Los gobiernos locales y empresas privadas son aliados estratégicos en la ejecución de esta actividad.

reflexión que nos permitan articular esfuerzos con la ciudadanía, empresas y mejorar nuestro entorno", añadió.

# Se inicia el asfaltado de los primeros 10 kilómetros del Evitamiento Chimbote



## Periodistas realizan recorrido al Evitamiento Chimbote

Como parte de su política de transparencia y acceso a la información, la concesionaria Aunor realizó un recorrido en los primeros 10 kilómetros del **Evitamiento Chimbote** con periodistas de la provincia del Santa.

Los comunicadores corroboraron el avance del asfaltado en los primeros diez kilómetros, así como el nivel de ejecución en la infraestructura del puente Santa, el **más extenso del norte del país**, que unirá las regiones Áncash y La Libertad.

Además, también se les proporcionó información sobre el trazo que tendrá el evitamiento, así como las especificaciones técnicas de la obra.

**D**urante el segundo trimestre de este año, se ejecutó un hito importante en la construcción de la emblemática obra de la Vía de Evitamiento Chimbote (VECH): se trata del asfaltado de los primeros 10 kilómetros de la moderna vía, que ha sido encargada a Autopista del Norte.

Estos trabajos iniciaron en marzo, desde el kilómetro cero de la futura autopista, a la altura del antiguo óvalo de Vesique.

El asfaltado en este tramo forma parte de la primera etapa, cuya ejecución se encuentra próxima a concluir. La ingeniera de control de proyectos de Aunor, Mariella Quevedo, detalló que en este primer tramo también se encuentra comprendido la construcción de los puentes Lacramarca y Santa, así como un óvalo a la altura de Vesique, un paso a desnivel y caminos laterales.

“Desde que recibimos el encargo del Estado para la ejecución de esta obra de envergadura, asumimos el compromiso de ejecutarla conforme a los plazos y especificaciones técnicas señaladas”, mencionó la profesional de Aunor.

Recordó que VECH se convertirá en el evitamiento en doble vía asfaltada más extenso del norte del país, con una longitud de 39.67 kilómetros. El Estado encargó a

Aunor la ejecución de la obra, valorizada en 147 millones de dólares.

### Impulsando el desarrollo

A su turno, Aldo Cocha, gerente técnico de Aunor destacó el aporte a la reactivación económica que significó la ejecución de esta primera etapa. Indicó que, desde marzo

de 2021, hasta la quincena de mayo, se crearon 7,500 puestos de trabajo directo.

La mayor cantidad de contrataciones se produjeron durante julio, agosto y setiembre de 2021, cuando se contó con aproximadamente 400 trabajadores, en cada mes.

“Podemos decir que la ejecución de esta obra también ha contribuido a la reactivación de la economía local, afectada por las restricciones de la pandemia”, subrayó. “En la segunda etapa, que tiene una extensión mayor, seguramente, se continuarán generando más puestos de trabajo para la población de nuestra área de influencia”, agregó.



# Conoce cómo funciona la Central de Control de Operaciones de Aunor

Siempre prestos al llamado de nuestros usuarios. Este servicio **opera las 24 horas del día**, los 365 días del año.

La Central de Control de Operaciones (COO) es el servicio de asistencia telefónica gratuita que Autopista del Norte (Aunor) tiene para atender, monitorear y asegurar el tránsito fluido en los diversos tramos de la Red Vial 4.

Su principal función es responder llamadas de emergencia de los usuarios de la vía y enviar la asistencia médica y/o vial, según corresponda. Asimismo, las llamadas realizadas mediante los postes SOS, ubicados cada 10 kilómetros a lo largo de la concesión, también son atendidas por la COO.

Este servicio es gratuito y funciona las 24 horas del día, los 365 días del año y complementan los servicios de asistencia médica y vial que ofrece Aunor a sus usuarios.

Betsi Arroyo, operadora de COO, explica que reportar una emergencia es algo muy fácil. "Los usuarios pueden llamar a cualquiera de los teléfonos de COO, informar el kilómetro donde se encuentra o enviar su ubicación mediante WhatsApp. Luego, procedemos a informar a la grúa o ambulancia más cercana, quien procederá a atender la emergencia en el menor tiempo posible", relata.

Añadió que Aunor trabaja de la mano con la Policía Nacional, estaciones de bomberos, Sistema de Atención Móvil de Urgencias (SAMU) y hospitales para brindar la mejor atención en cada emergencia.



## EL DATO

En el último año, más de 4,000 asistencias viales y médicas fueron brindadas a los usuarios, tras comunicarse con la COO.

**24**  
Horas al día  
funciona la COO.

## Monitoreo y seguridad



Con ayuda de la tecnología, esta central, también se encarga de monitorear a cada vehículo que brinda atención a los usuarios, garantizando el respeto por los límites de velocidad permitidos, el uso de cinturones de seguridad, y observando que cada emergencia, es atendida correctamente.

"Mediante esta integración de servicios, buscamos garantizar al usuario, la confianza de un viaje seguro y confortable, gestionando los recursos necesarios para atender cualquier situación que ocurra y que afecte la fluidez y seguridad en la carretera", destaca Andy Gonzales, jefe de Tráfico de Aunor.

## Números de la COO

☎ 999 216 057

☎ 987 947 810

☎ 043 604014

# Majestuosidad a lado del camino en la Red Vial 4

La imponente **Fortaleza de Paramonga**, es un lugar que cada amante de la aventura debe conocer

La Red Vial 4, alberga monumentos arqueológicos al lado del camino que los viajeros deben conocer. Uno de ellos, es la imponente pirámide escalonada, conocida como Fortaleza de Paramonga, ubicada en el kilómetro 210 de la Panamericana Norte, en la provincia de Barranca, región Lima.

Con una altura aproximada de 30 metros, esta edificación Chimú data del periodo intermedio tardío (1200 - 1400 d.C), y posteriormente fue ocupada por la civilización inca entre los años 1440 a 1532.

La construcción está hecha a base de adobes de diverso tipo, formando muros elevados que siguen las irregularidades del terreno.

El edificio principal consta de cinco plataformas superpuestas, construidas de adobes, sobre un amplio promontorio rocoso. En la última de estas plataformas se puede apreciar los cuartos de estilo incaico, evidencia de su paso por este lugar.

Si algo tiene de peculiar esta construcción es que, vista desde el aire, tiene forma de llama, lo que lleva a pensar, que más que una fortaleza, habría cumplido las funciones de un templo.



Según el cronista español Pedro Cieza de León, en la entrada principal se encontraban unos "tigres". Sus paredes, al parecer, estuvieron adornadas con pinturas en las que predominaban los colores rojo indio y amarillo ocre, cuyos restos, aun hoy los visitantes pueden apreciar cuando transitan por la Red Vial 4.



# Seguridad vial somos todos: continuamos concientizando a nuestros usuarios



Con la finalidad de fomentar hábitos adecuados de conducción y respetar las normas de seguridad vial, la concesionaria Autopista del Norte realizó jornadas de concientización dirigidas a usuarios que transitan por la Red Vial 4.

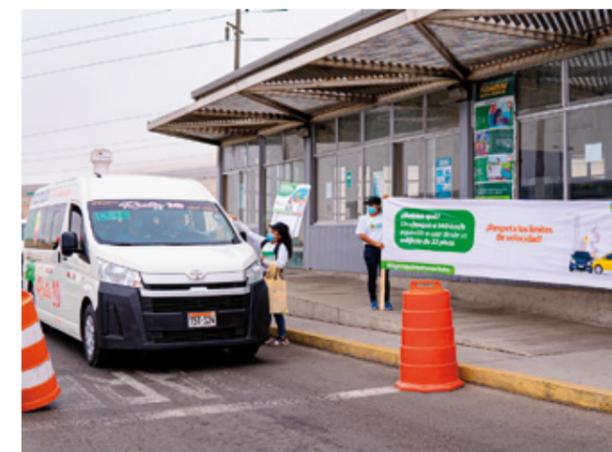
Con apoyo de pancartas, material gráfico y de una manera creativa nos acercamos a los conductores de vehículos interprovinciales y particulares que transitan en la red vial para darles a conocer las principales causas de accidentes en la Panamericana Norte. Asimismo, ofrecimos consejos para que los usuarios puedan llegar a su destino sin sufrir ninguna eventualidad en el trayecto. Las actividades se realizan en alianza con diversas instituciones y se ejecutan en lugares estratégicos de la red vial.

## Labor integral

Los trabajos de concientización se suman a las intervenciones de infraestructura que realiza la concesionaria como parte del Programa de Reducción de Accidentes de Tránsitos (PRA) en sectores donde se reporta la mayor ocurrencia de accidentes vehiculares.

## ALGO +

La concesionaria también cuenta con el programa Educación Vial Somos Todos mediante el cual se imparten capacitaciones a conductores de diversas empresas de transporte que transitan por la red vial. Este año, se ejecutará en el último trimestre del año.



# Puntos de Contacto Aunor



Autopista  
del Norte



Autopista del Norte tiene a disposición de sus usuarios los siguientes **puntos de contacto** para atender cualquier consulta, sugerencia o reclamo:

**Mesa de partes virtual**  
al siguiente correo electrónico:

[mesadepartesvirtual.adn@aunor.pe](mailto:mesadepartesvirtual.adn@aunor.pe)



**Estaciones de peaje**  
Libro de reclamaciones



**Página web**  
[www.aunor.pe](http://www.aunor.pe)



**Ubícanos en Facebook como**  
**@autopistadelnorteperu**

*Movilidad segura y sostenible*