



¡PUENTES HACIA EL DESARROLLO!

Conoce el avance de los puentes Santa y Lacramarca, que forman parte de la emblemática obra de la Vía de Evitamiento Chimbote (VECH). Asimismo, la concesionaria ha iniciado la construcción del nuevo puente Sechín, en Casma, el cuarto que reconstruye en la red vial 4.

Pág. 3, 6 y 7



La fuerza femenina de Aunor

Mujeres lideran la ejecución de importantes proyectos en la concesión. Conoce sus historias en esta edición.

Pág. 8 y 9

Sostenibilidad en Aunor

En Autopista del Norte (Aunor) estamos convencidos que la sostenibilidad implica desarrollo y en ese sentido pretendemos que sea equitativo.

Nuestra concesión, parte del grupo Aleatica, suscribe los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), que se orientan a reducir la pobreza, proteger el entorno y asegurar la prosperidad; entre otros.

Dentro de los ODS encontramos dos objetivos que se ajustan perfectamente a la realidad: igualdad de género y reducción de desigualdades.

En Aunor nos esforzamos para cerrar brechas en cuanto a igualdad de género, prueba de ello es que la gestión de nuestros proyectos emblemáticos y operaciones, tienen mujeres en diferentes niveles, desde la plana gerencia hasta actividades operativas.

Queremos ser un agente de cambio social que aporte en la reducción de las desigualdades, sin discriminación de ningún tipo, con oportunidades para todos ya que la igualdad, que duda cabe, también aporta al desarrollo y, por lo tanto, a la sostenibilidad.

Les presentamos una nueva edición de nuestro boletín institucional, donde podrán encontrar más información sobre nuestros proyectos, planes e iniciativas enfocadas a la sostenibilidad y el cierre de brechas sociales



Rafael Moya Reina
Gerente general de Aunor

Boletín editado por la Gerencia de Sostenibilidad y Atención al Usuario de Aunor.



Aunor inicia la construcción del nuevo puente Sechín en Casma

Esta nueva estructura garantiza la seguridad nuestros usuarios y será resistente ante fenómenos naturales

Como parte de las obras de reconstrucción encargadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Autopista del Norte (Aunor), inició la construcción del nuevo puente Sechín, en la provincia de Casma, región Áncash.

El puente está situado en el kilómetro 376+400 de la carretera Panamericana Norte y reemplazará a la actual estructura que colapsó en el 2017 a causa del fenómeno del Niño Costero.

El plazo de ejecución de la obra es de 8 meses y se realizará evitando interrupciones en el tráfico, que afecten a los usuarios de la vía.

La longitud total de la nueva infraestructura es de 20.8 metros, con bases de cemento postensado, lo que dota a este nuevo puente de una mayor resistencia a grandes cargas. Además, contará con una cimentación de pilotes a profundidad, de acuerdo con la normativa vigente.

“El nuevo puente está diseñado para garantizar un adecuado funcionamiento y larga vida útil ante nuevos fenómenos naturales”, explica Marina Galarreta, jefe de Proyectos de Aunor.



EL DATO

Esta renovada infraestructura beneficiará a los pobladores además de impulsar **el sector agrícola** de la provincia de Casma.



Virú



Huambacho



Fortaleza

Puentes hacia el desarrollo

Con esta importante obra, son cuatro los puentes reconstruidos por Aunor a lo largo de la red vial 4, lo que significa un impulso para el turismo y el intercambio comercial con el norte del país.

Hasta la fecha, se han entregado, sin contratiempos, los puentes Huambacho y Fortaleza, y, recientemente, el puente Virú, en la región La Libertad. Cabe resaltar que todos

estos puentes sufrieron daños estructurales en 2017 a causa de las lluvias intensas y desbordes y han sido reconstruidos teniendo en cuenta factores técnicos y climatológicos.

14

De febrero se firmó el **acta de recepción de terrenos** e inicio de trabajos del puente Sechín.



¡Celebremos a Chankillo, patrimonio cultural de la humanidad!

Aunor presentó video del sitio arqueológico, tras obtener la importante categoría de la Unesco



Como parte de su compromiso y apoyo a la conservación y promoción de sitios arqueológicos que se ubican en su área de influencia, la concesionaria Autopista del Norte (Aunor), realizó una ceremonia para celebrar la categoría de patrimonio cultural de la humanidad, que obtuvo el complejo Chankillo, por parte de la Unesco.

Chankillo, ubicado en la provincia ancashina de Casma, es el observatorio solar más antiguo de América y es admirado por las visualizaciones astronómicas que realizaban los habitantes desde tiempos antiguos. Tras superar todas las etapas de la nominación y competir con otros sitios arqueológicos de Brasil y Uruguay, Chankillo logró la declaratoria en la cuadragésima cuarta sesión del Comité del Patrimonio Mundial de la Unesco.

Celebración

La noticia llenó de orgullo a los peruanos y, en particular, al pueblo casmeño. Aunor no fue ajena a estas celebraciones, por ello ofreció el acto de conmemoración a Chankillo, que contó con la presencia de funcionarios del Ministerio de Cultura, congresistas de la República y representantes de Unesco en el Perú.

Durante el evento, la concesionaria presentó un video promocional y de concientización que elaboró sobre Chankillo, con el apoyo del arqueólogo Iván Ghezi, director del proyecto y principal gestor de la nominación.

Ernesto Fernández, representante de Unesco, destacó la iniciativa de Aunor y consideró

importante las alianzas que puedan establecerse entre la administración pública y la empresa privada para la conservación y puesta en valor del sitio arqueológico.

ÉL DICE

“Como Autopista del Norte, estamos comprometidos con Chankillo para que sea más conocido y con extremo cuidado mientras los trabajos de conservación avanzan y se prepara el centro para recibir más visitantes. Sin duda, la categoría obtenida convierte a Casma, en una ciudad con un gran atractivo”.



Luis Flores

Gerente de Sostenibilidad de Aunor.

Aunor presenta el libro del rescate arqueológico Cerro Nepeña



El libro del rescate arqueológico parcial del cerro Nepeña, cuyo hallazgo se produjo durante la construcción de la segunda calzada de la red vial 4, fue presentado en un evento virtual organizado por la concesionaria Autopista del Norte

(Aunor).

El texto de 81 páginas narra la historia del hallazgo ocurrido el año 2015, así como también detalla los resultados de la investigación realizada por el equipo de arqueólogos.

El autor del libro es el arqueólogo Luis Valle, de la consultora Qetzal, quien lideró los trabajos de investigación por encargo de Aunor en coordinación con Provías Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. El libro fue comentado por el encargado de la Dirección Desconcentrada del Ministerio de Cultura en Chimbote, Juan López Marchena e Ilder Cruz Mostacero, director de la Escuela Profesional de Arqueología de la Universidad Santiago Antúnez de Mayolo.

Aunor se suma a “Recicla para ayudar” a favor de niños quemados

Esta iniciativa busca generar un impacto socioambiental positivo

Autopista del Norte se sumó al programa “Recicla para ayudar”, iniciativa promovida por la Asociación de Ayuda al Niño Quemado (Aniquem), que busca, a través del reciclaje de residuos de aparatos eléctricos electrónicos y chatarra (RAEE) apoyar a la recuperación de niños y adolescentes con quemaduras de tercer y cuarto grado.

Aunor se hizo presente con una donación de 2,500 kilos de chatarra y 8,700 de RAEE, contribuyendo en total con 11,200 kilos que permitirán costear durante un año terapias físicas para menores de escasos recursos que sufrieron quemaduras. Por esta importante donación, Aunor recibió el Certificado de Gestión de Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos de Aniquem, cumpliendo de esta manera con el marco normativo emitido por el Ministerio del Ambiente (MINAM) y en línea con la política de sostenibilidad que tiene. “Desde Autopista del Norte, nos sumamos a este tipo de iniciativas que van acorde con nuestra estrategia de sostenibilidad

y adecuada gestión de residuos. Agradecemos la oportunidad que nos brinda Aniquem para sumarnos y aportar a la recuperación de menores que han sufrido quemaduras. De esta manera, generamos un impacto socio ambiental positivo para todos”, expresó

Marcia Alvarado, coordinadora de Asuntos Ambientales de Aunor.

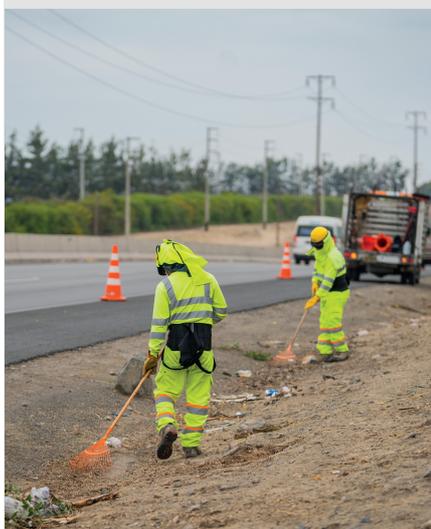
Asimismo, instó a empresas de diversos sectores a unirse a esta propuesta responsable con el ambiente y la sociedad y que, desde sus organizaciones, promuevan una cultura de reciclaje que permita seguir apoyando a las poblaciones vulnerables.

EL DATO

Empresas **#DobleImpacto**, es como Aniquem ha nombrado a los aliados que se suman a esta iniciativa y que es conformado actualmente por más de 50 empresas del sector privado y entidades públicas de todo el país.



¡Vías limpias! Participamos en campaña de recolección de residuos en Virú



Como parte del compromiso por mantener las vías limpias, Autopista del Norte realizó la remoción de residuos de la carretera Panamericana Norte, en la provincia de Virú.

La iniciativa fue coordinada con la agroindustrial Beggie, quienes apoyaron los trabajos de limpieza. Fueron 120 metros cúbicos de desechos orgánicos y no aprovechables que se retiraron de la vía nacional.

“La finalidad de estos trabajos es cumplir con la limpieza de la vía, contribuir con el cuidado del medio ambiente y el ornato de la zona”, indicó Eduardo Mora, jefe de Mantenimiento Menor de Aunor. Pidió a los viajeros y personas que transitan por la vía, no arrojar sus residuos, por el contrario, utilizar los 6 contenedores que Aunor dispone en cada estación de peaje.

Estructuras ubicadas en los ríos Santa y Lacramarca forman parte de la emblemática obra y ayudarán a mejorar la transitabilidad y también la seguridad vial

La trascendental obra de la Vía de Evitamiento Chimbote (VECH), tiene dentro de sus componentes, la construcción de puentes sobre los ríos Lacramarca y Santa, este último, el más grande de Áncash y que servirá para mejorar la conectividad con la vecina región de La Libertad. Los puentes Lacramarca y Santa, están comprendidos en la primera etapa de construcción de la moderna autopista. Mariella Quevedo, ingeniero de Proyectos de Autopista del Norte, informó que ambas estructuras tienen un importante avance, dentro de los plazos establecidos.

Puente Santa

El nuevo puente Santa, tiene un avance del 85% y se espera pueda concluirse en agosto del 2022, detalló.

Actualmente, se trabaja en la última fase de las subestructuras del puente, es decir en el último pilar y el estribo izquierdo, puntualizó la ingeniera de Aunor.

El puente que se construye sobre el río Santa, señala Mariella Quevedo,



Avanzan la construcción de los puentes del Evitamiento

“es una estructura moderna de concreto postensado, que cuenta con cimentación profunda, además de sistemas de protección para el tráfico vehicular y peatonal”. Además de mejorar la transitabilidad entre las regiones Áncash y La Libertad, destacó que también facilitará el intercambio comercial entre ambas regiones, que es intenso.

Puente Lacramarca

La estructura de este puente tiene un avance del 43%, y, de acuerdo con los plazos establecidos, se prevé culminarlo en julio 2022. El puente Lacramarca se ubicará a la altura del kilómetro 24+140 del Evitamiento Chimbote. Tendrá una longitud de 40 metros y será de

ELLOS OPINAN



Kelly Portalatino
Congresista de la República

“Es un proyecto de gran envergadura que el Estado está generando con el apoyo privado. Sobre todo, porque va a ayudar a la reactivación económica provincial, regional y a nivel país”.



Elías Varas
Congresista de la República

“Hay que seguir avanzando y crear las condiciones suficientes y necesarias para que esta obra pronto la tengamos como una realidad, en beneficio, no solo de los chimbotanos y neochimbotanos, sino de toda nuestra patria”.

73%Vía de Evitamiento
Primeros 10 km**85%**

Puente Santa

43%

Puente Lacramarca

54%

Óvalo Vesique

57%Paso a Densivel
km 4+486**84%**

Caminos Laterales

El evitamiento en cifras
(correspondiente a la primera etapa)

Evitamiento de los ríos de Chimbote

doble carril en ambos sentidos. La obra contempla veredas peatonales, señalización y defensa ribereña para que la estructura sea resistente ante desastres naturales y crecidas de ríos por lluvias intensas. En enero de este año, el equipo técnico culminó con los trabajos de cimentación del puente Lacramarca.

Asfaltado a la vista

Los trabajos en los primeros 10 kilómetros del Evitamiento Chimbote, tienen un avance del 73%. En este momento, se ejecutan labores de pavimentación y pronto, se planea iniciar el asfaltado. "Ahora estamos en proceso de montaje de la planta de asfalto", mencionó Mariella Quevedo. El Evitamiento Chimbote es una obra que comprende el asfaltado de casi 40 kilómetros de doble vía, que beneficiará directamente a pueblos de Áncash y La Libertad y permitirá disminuir la congestión vehicular, así como mejorar la calidad de vida de la población de

Congresistas constatan avances de trabajos



Como parte de su política de transparencia y respetando la labor de fiscalización que cumplen los congresistas, la concesionaria Aunor programó un recorrido por las obras del evitamiento Chimbote para un grupo de parlamentarios, quienes constataron el avance que tienen los trabajos.

En un primer recorrido participaron los congresistas Kelly Portalatino, Nilza Chacón y Elías Varas. Posteriormente, hizo lo propio el parlamentario Darwin Espinoza. Todos ellos, coincidieron en destacar el avance de los trabajos, así como el impacto social y económico que conlleva la ejecución de esta obra emblemática para las poblaciones de esta parte del país.

Conoce a las mujeres que lideran los emblemáticos proyectos en Aunor

Igualdad y equidad. La construcción del Evitamiento Chimbote, los puentes de la red vial son dirigidos por ingenieras.

En Autopista del Norte sabemos que las obras que construimos marcan un hito en la movilidad de nuestro país. En tan importante labor, destacan figuras femeninas que, con su profesionalismo, empeño y dedicación, aportan a hacer realidad, cada uno de los proyectos en la Red Vial 4.

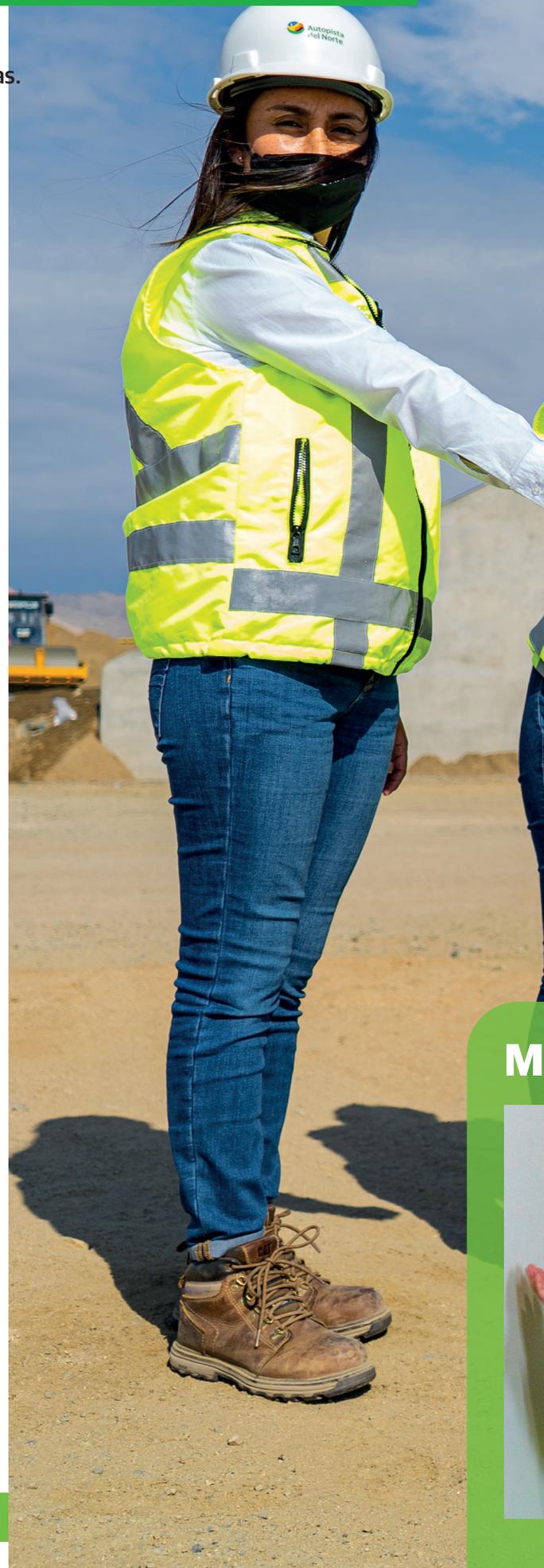
La reconstrucción de los puentes Virú, Huambacho, Fortaleza y Sechín, así como la construcción de los 40 kilómetros de la emblemática obra de la Vía de Evitamiento Chimbote, tienen en común el liderazgo de las ingenieras Omayra Maguiña, Marina Galarreta y Mariella Quevedo; de la Gerencia Técnica de Aunor.

“El hecho de que mujeres estén dirigiendo proyectos tan importantes es una realidad que se ve y se siente. Es una demostración que las mujeres no tenemos límites para nada y en Aunor no he sentido que nos hayan limitado jamás”, comenta Omayra Maguiña, jefe de proyectos de Aunor, quien actualmente tiene a su cargo la segunda etapa del Evitamiento Chimbote. Ella considera que, para lograr una verdadera igualdad de oportunidades, la iniciativa, muchas veces, debe ser tomada por cada mujer, empoderándose en sus labores. “Debemos tener la seguridad de hacer todo lo que nos propongamos, que no es una limitación ser mujer”, refiere.

Mariella Quevedo, jefe de proyectos de Aunor, se encuentra a cargo de la primera etapa del Evitamiento Chimbote. Ella muestra su satisfacción en que Aunor haya optado por encargar proyectos de tanta envergadura a mujeres. “Destacar en un área que es ocupada, en su mayoría por hombres, requiere de mucho trabajo y constancia para saber afrontar diversos pensamientos errados. Es bueno saber que en Aunor apuestan por nuestra capacidad y profesionalismo y que nos brindan la confianza para demostrar que nosotras también podemos dejar huella”, sostiene. Otra profesional que destaca en la construcción del Evitamiento Chimbote es Anne Meléndez, administradora de contrato de Aunor. Ella es abogada de profesión y también forma parte de la Gerencia Técnica. “Creo que somos nosotras quienes decidimos hasta donde queremos llegar y qué queremos hacer”, enfatiza.

“El caso de Aunor es interesante porque los proyectos que se vienen ejecutando son liderados por mujeres. Esto es una muestra que la concesionaria apuesta por nosotras y no se queda en enunciados o en las políticas, como muchas veces sucede”, señaló.

Así como ellas, en las diversas áreas que componen Autopista del Norte, el esfuerzo diario de mujeres decididas y valientes hacen que la red vial 4 salga adelante. Es el caso de Marina Galarreta, ingeniera civil, quien lidera la reconstrucción de los puentes o como sucede con las jefas de plaza y cobradoras de los cuatro peajes de la concesión.



45%

Del total de trabajadores de Aunor son mujeres

40%

de ellas, aproximadamente, pertenecen a nuestra área de influencia

Fuerza femenina en Aunor



MÁS INFORMACIÓN

La mujer presente en la política ambiental

En la Gerencia de Sostenibilidad, encontramos a la ingeniera Marcia Alvarado, quien ve con buen ánimo la participación femenina en distintas posiciones de liderazgo. Ella es la coordinadora de Asuntos Ambientales y lidera las acciones de sostenibilidad de la concesión que implican en muchas ocasiones trabajar coordinadamente con autoridades locales y representantes de la sociedad civil.

“Considero que actualmente hay muchas más oportunidades para las mujeres, lo que ayuda mucho a poder trazarnos metas cada vez más ambiciosas”, refiere.

“Mi inspiración fue mi abuelita, ella estudió educación para poder mantener a sus hijos. Aunque ella partió el año pasado, hizo mucho por su vida y por salir adelante. Ella es mi mayor inspiración, ejemplo de mujer”, añade.





Creditos: GRI Club

Gerente general de Aunor participa en evento de infraestructura y energía

El evento reunió a representantes de diversas empresas nacionales e internacionales

Rafael Moya, gerente general de Autopista del Norte, del grupo Aleática Perú, participó en el Club Meeting: "Perú 2022: percepción y propuestas para el desarrollo energético e infraestructura, evento organizado por el Global Real Infrastructure Club (GRI) en la ciudad de Lima.

Este evento tuvo como objetivo discutir y analizar distintas perspectivas que permitan fortalecer e impulsar al sector de infraestructura y energía en el país.

A través de sus redes sociales, GRI Club destacó la celebración de este evento, ya que es el primero organizado presencialmente en el país desde que empezó el confinamiento por la pandemia en el año 2020.

Esta edición contó con la participación de importantes

EL DATO

El evento anunciado por GRI planea reunir a los principales líderes mundiales de los mercados de energía, movilidad e infraestructura.

representantes de empresas de los sectores de la construcción, infraestructura, energía, banca y movilidad del país. Entre los representantes destacan: COFIDE, Banco de Crédito del Perú (BCP), Sacyr, Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN), Lima Airport Partners, IDB Invest; entre otros.

Preparan nuevo evento

GRI Club, ha anunciado un nuevo evento denominado: Perú GRI Infra & Energy 2022, que promete reunir a los principales líderes de empresas de los mercados de desarrollo energético e infraestructura.

El objetivo es entablar un espacio de diálogo y conocer que proyectos se avecinan, trabajar en conjunto una visión de desarrollo, además de identificar las políticas que va a adoptar el país de cara a estos próximos años.

Al respecto Rafael Moya, director general de Aleática Perú, expresó sus expectativas sobre el evento: "Es una oportunidad para saber cómo nos ven los demás, conocer las necesidades de los bancos, las constructoras, las concesionarias, además, es una ocasión especial para juntarnos para conocer en qué podemos aportar para el desarrollo del país", dijo.

Creditos: GRI Club



GRI Club



Intervendrán 10 tramos para mejorar la señalización y seguridad vial

Aunor continuará la ejecución del Programa de Reducción de Accidentes de Tránsito (PRA) en el 2022



5

Años, a través del PRA, se realizará la identificación, planificación y monitoreo de mejoras en seguridad vial.



Tramos a intervenir

A continuación, presentamos los sectores críticos, en los que se planean ejecutar estas mejoras en este período.

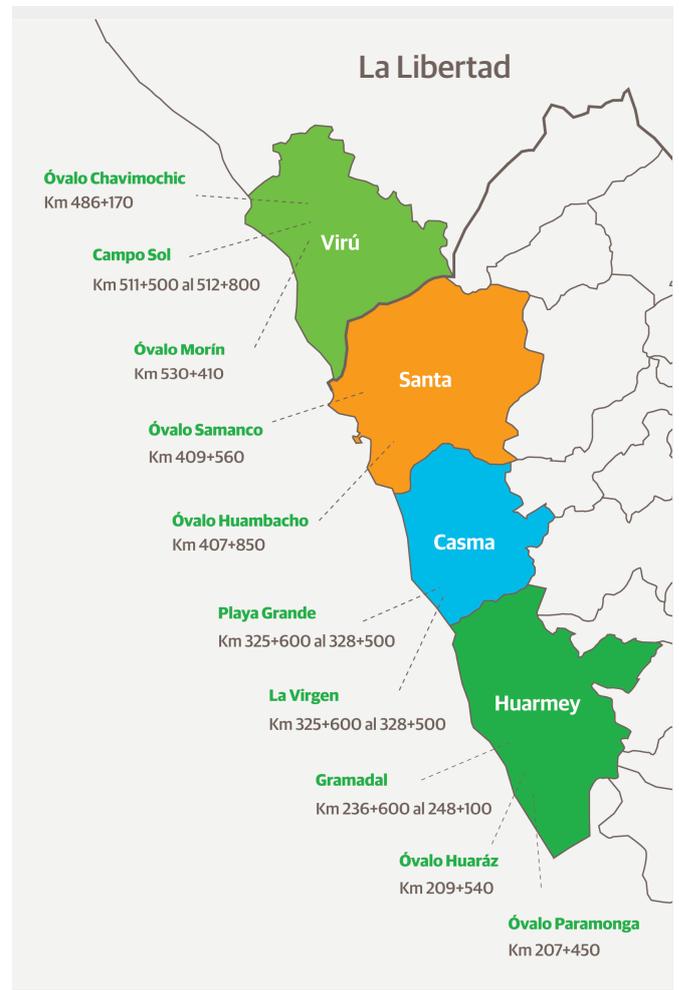
EL DATO

El año pasado, como parte del PRA, se ejecutaron mejoras en los sectores de Gritalobos, Coscomba y los óvalos Chavimochic y Tortugas.

Durante el 2022, Autopista del Norte (Aunor) tiene planificado ejecutar mejoras de los sistemas de señalización y seguridad vial en diez sectores de la Red Vial 4 con la finalidad de reducir los índices de accidentabilidad.

Estas intervenciones se realizarán en el marco del Programa de Reducción de Accidentes de Tránsito (PRA), con el que Aunor busca reducir los indicadores de siniestrabilidad en la red vial 4, y brindar herramientas para mejorar la cultura vial y los hábitos de conducción.

Como parte de estas mejoras se contempla reforzar la señalización vertical para la prevención de riesgos asociados al exceso de velocidad y la forma de la vía, así como mejorar la demarcación horizontal para el direccionamiento del usuario. También se trabajará en la instalación de barreras laterales como contención y redireccionamiento, y la implementación de sistemas reductores de velocidad con bandas alertadoras y resaltadores laterales en puntos estratégicos, para alerta del usuario y la conducción en velocidades prudentes.



Conoce el mecanismo de quejas y reclamos para la comunidad

Contamos con los siguientes canales:



Oficinas administrativas

Ubicadas en la avenida Santa 376, urbanización Buenos Aires, Nuevo Chimbote.



Correo electrónico

Puedes escribir a la siguiente dirección: quejascomunidad.adn@auror.pe



Línea telefónica

Central telefónica: 043-604000, anexo: 13019



Oficinas de atención

Son todas las oficinas de las contratistas de Aunor.



Ubícanos en Facebook como [@autopistadelnorteperu](https://www.facebook.com/autopistadelnorteperu)

¿Qué tipos de quejas y reclamos se pueden presentar?

- Preocupaciones ambientales.
- Respeto a la **propiedad privada**, áreas y rutas de acceso.
- **Conducta inadecuada** del personal de la empresa contratista.
- Otros.



Pueden interponer quejas: **Autoridades locales, representantes de organizaciones y pobladores.**

Movilidad segura y sostenible.



Lunes a viernes
8:00 am - 1:00 pm
2:00 pm - 5:00 pm