

Ambulancias



Si tienes una emergencia médica en la vía, puedes llamar al:
043-604014 999 216057
987 947810

Central telefónica



La Central de Atención al Usuario (CAE) está operativa todos los días y todas las horas del año, para recibir solicitudes de auxilio médico o mecánico. **Llama al: 043-604014**

Postes SOS



Desde Pativilca a Trujillo existen 35 postes, en cada 10 kilómetros. Están conectados a la CAE y son útiles en caso no haya un teléfono cerca.

Traslado de vehículos



Ante una emergencia mecánica en la vía, ya sea de vehículos pesados o livianos, las grúas de Aunor están dispuestas a brindar auxilio.

Conoce los:
Servicios Aunor

Recuerda: ¡todos son gratuitos!



Autopista del Norte

¡Va por buen camino!

 **Autopista del Norte**

AUNOR INFORMA

BOLETÍN DE COMUNICACIÓN EXTERNA

AÑO: 1

EDICIÓN: 2

¡Por una movilidad segura!

Aunor pone en marcha campaña de concientización "Seguridad Vial Somos Todos". Además, capacita a los conductores de las empresas de transporte a través de su programa de Educación Vial. La concesionaria también, puso en ejecución el Programa de Reducción de Accidentes de Tránsito.

Pág.: 3, 6 y 11



Se inicia la segunda etapa del Evitamiento Chimbote

La ejecución de la obra de gran impacto social continúa yendo por buen camino y dentro de los plazos establecidos.

Pág.: 8-9

>>Editorial

Sí, seguridad vial somos todos

En Autopista del Norte, buscamos que nuestros usuarios tengan una experiencia confortable cada vez que transitan por las vías que administramos, pero, también centramos los esfuerzos para que sus viajes sean seguros.

Para nuestra empresa la seguridad es lo primordial y estamos trabajando en alcanzar la meta de ofrecer una movilidad segura.

Por eso, cuando decimos "Seguridad Vial Somos Todos" no solo nos referimos al slogan de una campaña, sino un concepto que indica que todos podemos aportar para minimizar los accidentes.

En Aunor venimos trabajando arduamente porque cada accidente nos preocupa, moviliza y duele. Como muestra de nuestra labor, se encuentra el Programa de Reducción de Accidentes (PRA) en actual ejecución, las acciones de concientización en nuestros peajes, las alianzas con instituciones e incluso la participación de niños para formar hábitos sobre respeto a las normas de seguridad vial.

¿Podemos hacer más? Claro, y no tengan duda que continuaremos. Pero, también necesitamos el compromiso de otros actores claves en seguridad vial. Entendamos que desde la posición de ciudadanos o como autoridades, también podemos realizar pequeñas acciones que suman y mucho.

En esta edición, queremos presentarles, además del impacto de los proyectos que venimos ejecutando, los alcances del trabajo que hemos emprendido por la movilidad segura y sostenible.

¡Bienvenidos!



Rafael Moya Reina
Gerente general de Aunor

>>Sumario



5 Vías limpias
Entregamos contenedores a municipalidades de nuestra zona de influencia para fortalecer el trabajo de limpieza.



10 Reconocimiento
El proyecto de la infraestructura de la red vial recibe un premio por su impacto social.



11 ¿Qué es el PRA?
Conoce qué obras ejecutamos para mejorar la seguridad vial.

>> PORTADA ANTERIOR



El puente Virú, que construye Aunor, mejorará la conectividad en el norte

Infraestructura se encuentra en su última etapa de ejecución.

> El dato

Se estima que el puente sea **recepionado** por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones durante el mes de enero de 2022.



La nueva infraestructura del puente Virú, en la región La Libertad, servirá para mejorar la transitabilidad y hacer más fluido el intercambio comercial, agroexportador y turístico en el norte del país.

El puente Virú es parte de los cuatro puentes que el Ministerio de Transportes y Co-

municaciones (MTC) encargó a Aunor para ejecución, a fin de acelerar el proceso de reconstrucción, luego de que fuesen afectados por el Niño Costero del 2017.

Hasta fines de octubre el puente tenía un avance de 85% y en la primera semana de noviembre se inició el asfal-

110

Metros de extensión, tiene la nueva infraestructura del puente Virú.

tado en los accesos norte y sur del puente que lo unirán con la Panamericana Norte.

"El puente se construye de acuerdo a los lineamientos de construcción modernos, por ello, es una infraestructura resistente a desastres naturales con pilotes a profundidad", explica Marina Galarreta, ingeniero de Control de Proyectos de Aunor.

Destacó que los trabajos también incluyen la construcción de un enrocado para reforzar las defensas ante la crecida del río Virú sobre el cual se levanta el puente.

Asimismo, también se realizará el retiro del actual puente provisional.

Los trabajos se aceleran para que la entrega sea haga antes del período de lluvias.

El nuevo puente Virú tendrá 110 metros de extensión. Entre sus componentes se encuentran los 32 pilotes a más de 20 metros de profundidad, así como 15 vigas de concreto postensado.

Se estima que más de 9,000 vehículos transitan diariamente por este puente, que es una vía de comunicación clave en el norte.

Puente Sechín tendrá impacto en el tránsito peatonal



El Ministerio de Transportes y Comunicaciones también ha encargado a Aunor los trabajos reconstrucción del puente Sechín, situado en el kilómetro 376+400 de la calzada actual de la Carretera Panamericana Norte, en la provincia de Casma, región Ancash.

"Debido a que el puente se ubica en una zona urbana, es importante no solo para el tránsito de los vehículos sino de los peatones que necesitan cruzar el río Casma diariamente", explica Marina Galarreta, ingeniera de Aunor.

El puente tiene una longitud de

20.80 metros, y el sistema constructivo utilizado en el diseño es mediante vigas prefabricadas en concreto postensado.

A fines de noviembre, el equipo técnico culminó los trabajos de interferencias de infraestructura de riego en la zona y se viene planificando el plan de desvío mientras dure la construcción.

La concesionaria ya ha concluido la reconstrucción de los puentes Fortaleza, en Barranca y Huambacho en Samanco, provincia del Santa, que también fueron afectados por el Niño Costero de 2017.

Conductores se capacitan gracias al programa Educación Vial Somos Todos

Ciento veinte conductores fueron capacitados temas de seguridad vial.



Autopista del Norte, a través del programa Educación Vial Somos Todos, viene brindando capacitaciones a conductores de vehículos de carga pesada en temas de seguridad vial.

En coordinación con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se capacitó a un primer grupo de

6

años consecutivos, Aunor, viene brindando capacitaciones a conductores en temas de seguridad vial.

conductores de la Empresa de Transportes Rodrigo Carranza (TRC), en aspectos como: reglamento del sistema de control por puntos, deberes y derechos del usuario en la red vial 4, manejo defensivo, entre otros.

La capacitación contó con la participación de 120 conductores y estuvo dividida en dos fases: la primera, de

autoaprendizaje, fue realizada a través de la Plataforma de la Dirección de Seguridad Vial (DSV) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y tuvo una duración de 6 horas lectivas.

La segunda fase se realizó a través de videoconferencias, con una duración total de 2 horas cada una. Las charlas fueron complementadas con módulos de aprendizaje que desarrolló cada conductor en la plataforma del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

En reconocimiento a los conductores que asistieron a ambas fases, se le hizo entrega de una constancia de participa-

> El dato

Trabajo conjunto

El programa Educación Vial Somos Todos de Aunor es un trabajo en conjunto con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para la reducción de accidentes.

ción y un kit de seguridad vial.

Juan Lozada, coordinador de Asuntos Sociales de la Gerencia de Sostenibilidad y Atención al Usuario de Aunor, explicó que Educación Vial Somos Todos, es un programa que la concesionaria impulsa con el fin de reducir el índice de accidentabilidad en la red vial 4.

Apoyamos a la municipalidad de Virú con el pintado de líneas peatonales

Autopista del Norte apoyó a la Municipalidad Provincial de Virú en el mantenimiento de las líneas peatonales de la Panamericana Norte, en el tramo que corresponde a esta laboriosa provincia de la región la Libertad.

Los trabajos se realizaron en los sectores de San José y Víctor Raúl, donde el congestionamiento vehicular es alto.

La finalidad es proteger a los pobladores para que crucen por sitios seguros y mejorar la

fluidez del tránsito especialmente durante las temporadas de cosecha.

En total son 8 cruces peatonales los que se han renovado. Además, se hizo entrega de señales en tránsito a la municipalidad, lo que permitirá ordenar el tránsito peatonal y vehicular.

De esta manera, Aunor atiende y trabaja de manera conjunta con los gobiernos locales dentro del área de influencia de la concesión.



Aunor entrega contenedores a municipalidades de su zona de influencia

Se busca reducir la cantidad de desperdicios en puntos críticos de la Panamericana Norte.

Aunor entregó contenedores de residuos a municipalidades situadas dentro de su zona de influencia. La actividad forma parte del trabajo conjunto que ha iniciado la concesionaria con los gobiernos locales, con la finalidad de mitigar el arrojamiento indiscriminado de residuos en la vía.

Estos recipientes se colocarán en puntos críticos de la carretera Panamericana Norte.

“Una mala práctica que observamos diariamente es el arrojamiento indiscriminado de residuos en la vía, por lo que, venimos estableciendo alianzas con las municipalidades para atender esta situación que perjudica la salud de la población y el paisaje de importantes ciudades con potencial turístico”, expresó Luis Flores Pérez, gerente de Sostenibilidad y Atención al Usuario de Aunor quien hizo la entrega.

Recordó que Aunor ha instalado diversos contenedores en cada una de las estaciones de peaje, para que los usuarios de la vía eviten arrojar desperdicios durante sus viajes. Además, también existe un curioso recipiente de metal que permite reducir el tamaño de las botellas de plástico y separar las



tapas para fines de reciclaje.

“Adicional a ello, nuestras cuadrillas de mantenimiento menor realizan trabajos de limpieza constante y también venimos ejecutando campañas de recolección de residuos con el apoyo de algunas municipalidades”, agregó.

En total, la concesionaria ha previsto entregar 16 contenedores con una capacidad de 1,100 litros cada uno. En Casma se entregaron 6, Guadalupito 4, y en los próximos días se estarán distribuyendo los restantes a otras municipalidades.

16

Contenedores, en total, distribuyó la concesionaria a los gobiernos locales.

> El dato

En Casma los contenedores fueron recibidos por el gerente de la municipalidad provincial de Casma, Jhon Moscol Aldana y en Guadalupito, Eduardo Barrera, gerente de Gestión Ambiental de la comuna hizo lo propio.

Compromiso ambiental: Aunor realiza monitoreo ambiental y biológico en la red vial 4

Como parte de los compromisos socioambientales suscritos en el Estudio de Impacto Ambiental de Aunor, a través de la Gerencia de Sostenibilidad y Atención al Usuario, se realizó el monitoreo ambiental y biológico en el área de influencia de la concesión.

Ambas actividades se ejecutan bajo la legislación ambiental vigente establecida por el Ministerio del Ambiente, Ministerio de Transportes y Comunicaciones y las normas de desempeño del Banco Mundial.

Los resultados del monitoreo permitirán conocer la calidad del aire, los niveles de ruido ambiental, parámetros meteorológicos y también realizar un registro específico del estado de la flora o vegetación y fauna mediante el avistamiento de aves, reptiles y mamíferos presentes en esta región costera.





Campaña "Seguridad Vial Somos Todos" para disminuir los accidentes

La concesionaria ejecutó una campaña de comunicación para sensibilizar a los usuarios sobre malos hábitos de manejo y reducir índices de accidentabilidad.

En un esfuerzo por lograr una movilidad segura, Autopista del Norte, puso en marcha la campaña de comunicación y concientización Seguridad Vial Somos Todos. El objetivo central de la campaña es disminuir los índices de accidentabilidad en el tramo de la red vial 4 (Pativilca, Santa, Salaverry) que administra la concesionaria. Asimismo, se busca fomentar hábitos adecuados de conducción en los usuarios que transitan por la red vial. Para cumplir con los objetivos propuestos, se elabora-

ron mensajes vinculados a las cuatro principales causas de accidentes en el ámbito de la red vial como son conducir en estado de ebriedad y a excesiva velocidad; así como manejar sin haber descansado lo suficiente o con distracción. En base a ello se elaboraron mensajes radiales, videos animados, y material gráfico que vienen siendo distribuidos en las estaciones de peaje de la concesión por los trabajadores de Aunor. La campaña se ejecuta desde agosto hasta diciembre de este año. La autopista colocó paneles de seguridad vial en

dos estaciones de peaje. Los trabajadores que día a día atienden a los usuarios fueron los más comprometidos con esta iniciativa, ya que en cada contacto que tenían con ellos les distribuían el material gráfico que se elaboró con recomendaciones para que los viajes sean seguros. El personal administrativo de Aunor también abrazó los objetivos de esta campaña, recordando que la seguridad es uno de los pilares corporativos que tiene la compañía. **Trabajo conjunto** La campaña Seguridad Vial

Somos Todos también permite establecer alianzas estratégicas con instituciones que están vinculadas a esta problemática. Así, por ejemplo, se realizó una activación y acción de concientización a usuarios con el apoyo de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones de La Libertad y el área de Transportes de la Municipalidad Provincial de Virú. En esta actividad, también participaron personal de los peajes de Aunor, quienes, junto con los trabajadores de la institución regional y el gobierno local, concientizaron a los usuarios sobre la importancia de respetar las normas de seguridad vial. Los usuarios saludaron la iniciativa y se comprometieron a practicar buenos hábitos de conducción para evitar siniestros en las vías.



> Más información

Reunión con medios de comunicación
Para la difusión de los mensajes, Autopista del Norte buscó aliados estratégicos. Además de los gobiernos locales, la concesionaria también realizó un acercamiento con los medios de comunicación de la zona de influencia. En una reunión de trabajo se socializó con los comunicadores locales el Programa de Reducción de Accidentes de Tránsito (PRA) de Aunor, así como los objetivos que persigue la campaña. El especialista en Seguridad Vial, Víctor Tirado y el gerente de Sostenibilidad y Atención al Usuario, Luis Flores; fueron los encargados de brindar las exposiciones a los periodistas.



Concurso escolar "Voces por la Seguridad Vial"
La campaña que realizó Aunor también incluyó a los más pequeños. A través del concurso infantil escolar "Voces por la Seguridad Vial", la concesionaria hizo que los menores se conviertan en embajadores de la seguridad vial. Ellos participaron creando canciones, con mensajes orientados a respetar las normas de seguridad vial que interpretaron en un video que fue publicado en la página de Facebook de Aunor generando cientos de reacciones. Los escolares que compusieron y grabaron las creativas canciones, residen en las provincias de Barranca, Virú y El Santa, ámbito de la zona de influencia de la concesión.



> Él Opina

Para Autopista del Norte, la seguridad es lo primero.
"Cada accidente que ocurre en nuestra red vial nos preocupa, por eso la campaña Seguridad Vial Somos Todos busca que los usuarios reflexionen e interioricen el rol que les toca asumir para evitar accidentes. Seguiremos impulsando más acciones como estas para lograr una movilidad segura".
Álvaro Mellado
Gerente de Safety de Autopista del Norte.

Inicia la segunda etapa del Evitamiento Chimbote

Obra de gran impacto social sigue avanzando por buen camino y dentro de los plazos establecidos.

La construcción de la Vía de Evitamiento Chimbote (VECH), continúa avanzando. Lo que será el autopista más extenso del norte del país, ya se encuentra en la segunda etapa de ejecución.

A principios de octubre, el ministro de Transportes y Comunicaciones (MTC), Francisco

Silva Villegas, colocó la primera piedra para que se puedan iniciar los trabajos en los 30 kilómetros restantes del evitamiento.

Semanas después, Autopista del Norte, adjudicó a la empresa Acciona-Ferrovial quienes conforman el Consorcio Vial Chimbote, la segunda etapa de este importante pro-

yecto. La empresa constructora ya ha iniciado acciones preliminares de remoción de cobertura vegetal y trazos en los terrenos que les han sido entregados.

Avances

A la primera semana de noviembre, se reportó un avance del 43.4%, destacando la excavación de material común y en roca fija, así como la conformación de terraplenes y la sub-base granular.

También se viene trabajando en el óvalo Vesique, en donde existe un 25% de avance en excavaciones, perforaciones de rocas y conformación de terraplenes.

Con respecto a los puentes,

el que se ubica sobre el río Santa, uniendo las regiones Áncash y La Libertad, tiene un 57% de avance. Tal es el ritmo de trabajo, que la constructora ya inició el izaje de vigas.

Durante este período, también se han iniciado los trabajos preliminares para el puente que irá sobre el río Laramarca.

“Como Autopista del Norte nos enorgullece formar parte de este proyecto tan esperado por la población del norte del país. Sabemos la responsabilidad que tenemos en sacar adelante este evitamiento y el impacto social que conlleva”, expresa Mariella Quevedo, ingeniera, jefe de Proyectos Aunor.



+ info

Infraestructura de impacto social

El evitamiento Chimbote impactará en el mejoramiento de la calidad de vida de los pobladores de la zona de influencia. Los distritos de Chimbote, Nuevo Chimbote, Santa y Campo Nuevo son los beneficiarios directos, con el descongestionamiento vehicular en sus ciudades y, por consiguiente, la reducción de emisiones y el ahorro de tiempo en los viajes. Además, se espera que en todo el norte del país el flujo comercial y turístico también se vea beneficiado con esta obra.

9
Pasos a desnivel también componen el proyecto.

El Evitamiento en Cifras

39.67

Kilómetros de doble vía asfaltada comprende el evitamiento Chimbote.

2

Puentes serán construidos como parte de la obra.

4

Óvalos se contemplan construir.





356
Kilómetros de vía, comprende el proyecto vial de la Autopista del Norte.

El proyecto de infraestructura de Autopista del Norte recibe reconocimiento de LatinFinance

Se valoró no solo la complejidad de la operación financiera, sino el impacto social positivo que traerá la ejecución del proyecto.

Aleatica, grupo de infraestructura de transporte en América Latina y Europa, al que pertenece Autopista del Norte (Aunor), fue reconocida por LatinFinance al lograr un crédito de 350 millones de dólares. La transacción fue realizada durante el pico de la pandemia y permitirá la construcción y operación del proyecto de la concesionaria.

La autopista proyectada se extenderá 356 kilómetros a lo largo de la costa norte, conectando a la capital, Lima con importantes regiones como Ancash y La Libertad con sus centros urbanos, zonas industriales, y puertos.

Como resultado de la complejidad de esta operación financiera y del impacto social

> El dato

Más sobre Aleatica:

Aleatica es una empresa líder a nivel global con sede en Madrid, dedicada a operar y desarrollar activos de transporte. Cuenta con alrededor de 2,200 colaboradores en todo el mundo. Actualmente administra 20 concesiones, 15 autopistas, 3 puertos, una línea de ferrocarril ligero y un aeropuerto. Entre ellos, cinco se encuentran en construcción en seis países de Europa y América Latina: España, Italia, México, Colombia, Perú y Chile.

positivo, Aleatica recibió el Premio de "Financiamiento de Infraestructura del Año 2021" para la región de los andes.

El proyecto no solo fomentará la competitividad de Perú en general, sino que impactará positivamente en la seguridad vial ya que las rutas alternati-

vas que se construyen permitirán que el tránsito de vehículos de carga no circule por centros urbanos.

Hito financiero

Esta operación financiera -que requirió de la colaboración del sector público y priva-

do- representa un verdadero hito para aquellos que participaron y también para Perú; en especial si se toma en cuenta que se completó en otoño de 2020, en medio de un periodo con retos políticos y económicos para el país, debido a la crisis sanitaria.

En este acuerdo participaron ocho instituciones financieras, incluido BID Invest, un departamento de inversión del Banco Interamericano de Desarrollo que apoya a aquellos proyectos del sector privado que generan impacto socioeconómico positivo.

El proyecto de Aunor está en línea con los valores que guían las acciones de Aleatica, los cuales se enfocan en la seguridad y en el desarrollo y operación de infraestructura sostenible de transporte.



Aunor ha iniciado una serie de intervenciones en la carretera Panamericana Norte, como parte del Programa de Reducción de Accidentes (PRA), orientado a identificar, planificar y realizar mejoras de seguridad vial.

En el sector de Coscomba, en La Libertad, se inició el mejoramiento de la señalización vertical; además, se instalarán

paneles para el monitoreo de velocidad, bandas de pintura especial para alerta en el pavimento y mejoras de contención con barreras metálicas y resonadores.

Mientras tanto, en el sector de Gritalobos, provincia de Huarney, en Áncash, Aunor viene ejecutando mejoras en la señalización vertical de la vía, así como la instalación de paneles que sirven para monitorear la velocidad.

Aunor ejecuta obras de seguridad vial en la Panamericana Norte

Las acciones son parte del Programa de Reducción de Accidentes (PRA) de la concesionaria.

> El dato

Los lugares de intervención tendrán como prioridad las zonas donde se han identificado mayores índices de accidentalidad.

Además de la ejecución de trabajos, el PRA también comprende acciones de sensibilización a los usuarios.

También se tiene planificado realizar mejoras en el óvalo Tortugas, en Casma, y el óvalo Chavimochic, en La Libertad, además de instalar tachas en ciertos sectores urbanos de las ciudades de Huarney, Casma y Chimbote.

Sistema vial seguro

Víctor Tirado Morales, especialista en Seguridad Vial de Autopista del Norte, remarcó que un sistema vial seguro es aquel que integra a los usuarios, la infraestructura y los vehículos, logrando reducir accidentes fatales y lesiones graves en la carretera.

El especialista indicó que el programa también contempla acciones de sensibilización de usuarios y organizaciones, promoviendo actividades que incentiven el cumplimiento de la normatividad de seguridad vial.

El PRA que pone en marcha Aunor, adopta el enfoque del sistema seguro, un concepto aceptado por organismos internacionales como la Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (ODS), entre otros.

Además, Aunor viene ejecutando la campaña "Seguridad Vial Somos Todos", que busca reducir los índices de accidentalidad y cambiar los hábitos de los usuarios de la Red Vial 4.

5

Años de extensión tiene el PRA, para identificar, planificar, monitorear y realizar mejoras de seguridad vial.